

KENTGES EYLEM ÇALIŞMA RAPORU

EYLEM 5.1.1: Kentsel ulaşım planlarının kent planları ile uyum ve bütünlüğünün sağlanmasına yönelik mevzuat düzenlemesi yapılacaktır.

Kent planlama sürecinde mekânsal planlarla bütünleşik olarak ulaşım planları hazırlanmasını ve onanmasını zorunlu kılacak, kentsel ulaşım, politika, strateji, öncelik, ilke ve standartları da içeren yasal düzenlemelerin yapılmasına ihtiyaç duyulmaktadır.

Eylem 5.1.1. ile ilgili olarak ön çalışmalara başlanmıştır.

EYLEM 5.1.2: Kentsel ulaşım planları çevresel, teknik, ekonomik ve toplumsal değerler gözetilerek hazırlanacak ve uygulanacaktır.

Kentsel ulaşımında çevre duyarlı, erişebilirliği etkin kılacak, kentsel doku, doğal, tarihi-kültürel varlıkları koruyan, yaya ve hareket kısıtlılığı bulunanları gözetilen bütüncül bir yaklaşımla, nazım ve uygulama imar planlarıyla uyumlu ulaşım planlarının hazırlanması gerekmektedir.

Ulaşım Ana Planı yapmak ya da yaptırmak konusunda ön inceleme çalışmalarına başlanmıştır..

EYLEM 5.3.1: Kentte üretilen ve kente getirilen malların depolanacağı, işleneceği ve dağıtılacağı merkezler mekânsal planlarda ve ulaşım planlarında belirlenen yerlerde oluşturulacaktır.

Kent içi yük taşımacılığı ve lojistik hizmetlerin düzenlenmesine yönelik kararların il düzeyi mekânsal planlama, nazım ve uygulama imar planlaması kapsamında bütüncül olarak değerlendirilmesi ve ulaşım planı ile uyumunun sağlanmasında yarar görülmektedir.

1994 onaylı mevcut Ulaşım Ana Planında bu eylemimize uygun kararlar vardır. Yapılacak yeni Ulaşım Ana Planında da bu ilkelere uyulacaktır.

EYLEM: 5.4.1: Kent içi ulaşım ve trafik hizmetlerinin etkinleştirilmesi için gerekli düzenlemeler yapılacaktır.

Kent merkezlerinde otopark kapasitelerinin ve fiyatlandırma uygulamalarının kent merkezlerine otomobille ulaşımı ve uzun süreli taşıt park etmeyi caydırıcı nitelikte düzenlenmesi, yol boyu araç parkına izin verilmemesi ve denetimin artırılması, toplu taşıma hizmetlerinin iyileştirilmesi, sinyalizasyon, trafik durultma, kapasite kısıtlaması, dolu taşıtlara öncelik gibi uygulamaların hayata geçirilmesine yönelik projelerin teşvik edilmesi gerekli görülmektedir.

Kent merkezlerinde toplu taşıma hizmetlerinin iyileştirilmesi, sinyalizasyon sisteminin geliştirilmesi, otopark kapasitelerinin ve işletme yöntemlerinin belirlenmesi konularında çalışmalar başlatılmıştır.